

[CUBA] ASBU Air Navigation Reporting Form (ANRF)				
PIA	4	Block - Module	B0 - CDO	Date July 31, 2019
Module Description: To use performance-based airspace and arrival procedures allowing an aircraft to fly its optimum profile using continuous descent operations. This will optimize throughput, allow fuel efficient descent profiles, and increase capacity in terminal areas. The application of PBN enhances CDO.				
Element Implementation Status				
1	Element Description: Procedure changes to facilitate CDO		Date Planned/Implemented MUHA Oct.2017	Status Implementado
			MUVR Oct.2017	Implementado
	Status Details			
2	Element Description: Airspace changes to facilitate CDO		Date Planned/Implemented MUHA Oct.2017	Status Implementado
			MUVR Oct.2017	Implementado
	Status Details			
3	Element Description: PBN STARS		Date Planned/Implemented MUHA Oct.2017	Status Implementado
			MUVR Oct.2017	Implementado
	Status Details			
Achieved Benefits				
Access and Equity N/A				
Capacity N/A				
Efficiency Reducción del consumo de combustible.				
Environment Reducción de emisiones de CO2 a la atmosfera.				
Safety Trayectorias de vuelo más coherentes. Reducción del número de transmisiones de radio necesarias. Menor carga de trabajo para pilotos y controladores de tránsito aéreo.				
Implementation Challenges				
Ground system Implementation N/A				
Avionics Implementation La tecnología necesaria incluye para la aeronave que realiza				
Procedures Availability Están disponibles los materiales guías de referencia				
Operational Approvals N/A				
Notes				